Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA4TypUA4-8519Radgröße8,5JX19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	UA4-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	730	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50061 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

UA4-8519 (s.o.)
8,5JX19H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A18 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S02
e13*2007/46*1084*	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	7
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	T89 T93	7
	88-200	255/35R19		7
Audi A6 / A6 Avant	100-185	235/45R19	T95 T99 145	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-185	245/40R19	T94 T98	A18 A57 B90
e1*2007/46*0436*;	100-185	255/40R19	T00 T96	BnK Car Lim
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014				NA1 S02
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16
B8, B81	245	245/35R19	T93	A18 Car Lim
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	T92 T96	S02
e13*2007/46*1084*	2.10	200/001110	102 100	
(FIN: WAUZZZ8K) A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T85	A01 A12 A14
169	00-142	215/35K19	K14 K10 K20 K41 K42 K44 K50 165	A16 A18 S01
e1*2001/116*0288*				A10 A10 301
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1a K2b T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66, 80	235/30R19	K1c K2b K5d T86 Y18	A16 A18 A57
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/35R19	K16 K2b K3d 186 118	Flh V00 V19
e1*2001/116*	66-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	S01
0470*04	66-160	235/35R19	K1c K2b K3d Nob 180 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	-
	66-160	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T89	=
	75,90,115	215/35R19	K1a K2b NoD T85	=
A45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
176, 245G, -/AMG	200, 200	233/33K 19	191	A18 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;				S01
e1*2007/46*1163*				001
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
B-Klasse	70-142	215/35R19	K42 T85	A01 A12 A14
245	70-142	225/35R19	G46 K1a K1b K2b K41 K42 T84 T88	A16 A18 S01
e1*2001/116*0314*				
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A16 A18 NoE
e1*2007/46*0751*;	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	S01
e1*2001/116*				
0470*04				
- incl. Facelift 2014		<u> </u>		
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A16
245G				A18 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV S01
(28kWh-Batterie)				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16 A18 Car Cpe Lim S01
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	A12 A14 A16
204	88-215	225/35R19	Lim R03 T88	A18 V19 S01
e1*2001/116*0431*	88-225	225/35R19	Cpe Lim R02 T84 T88	
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R19	Cpe Lim R02 T87 T91	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	A01 Cpe G01 Lim R03 T87 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	245/30R19	A01 Cpe K1c K2b K41 K42 K56 Lim T89	
	88-225	255/30R19	A01 Cpe K2b K42 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-155	225/40R19		A12 A14 A16
204	85-155	235/35R19	T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S01
0431*29	85-155	245/35R19	K2h R03	
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	A01 K2b R03	
	85-155	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A16
204	125-245	245/35R19	A01 K2b R03	A18 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K2h R03	V19 S01
0431*29	125-245	255/35R19	A01 K2b R03	
(FIN: WDD205)	125-245	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse Coupé	115-180	225/40R19		A12 A14 A16
204	115-180	235/35R19	T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0431*37-	115-180	245/35R19	A01 K2b R03	V19 S01
	115-180	245/35R19	K2h R03	
(FIN: WDD205)	115-180	255/35R19	A01 K2b R03	
	115-180	255/35R19	K2h R03	
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K	88-225	225/35R19	R02 T84 T88	A16 A18 Car
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	R02 T87 T91	V19 S01
- incl. Facelift 2011	88-225	235/35R19	G01 R03 T91	
(FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	K2b K42 K56 R03 T91	
C-Klasse T-Modell	85-155	225/40R19	T89 T93 146	A12 A14 A16
204K	85-155	235/35R19	T91 146	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-155	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93 146	V19 S01
0457*25	85-155	245/35R19	K2h R03 T89 T93 146	
(FIN: WDD205)	85-155	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96 146	
	85-155	255/35R19	K2h R03 T92 T96 146	

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A16
4matic	125-245	245/35R19	A01 K2b R03 T93	A18 A56 Car
204K	125-245	245/35R19	K2h R03 T93	V19 S01
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	
0457*25	125-245	255/35R19	K2h R03 T92 T96	
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	R35	A12 A14 A16
215				A18 B03 R21
e1*98/14*0113*				S03
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
245G, -/AMG				A18 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;				S01
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
245G, -/AMG				A18 A56 Car
e1*2007/46*1207*;				S01
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake	00.00	045/05040	1/4 1/41 1/01 T05 1/40	101 110 111
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	K1a K1b K2b T85 Y16	A01 A12 A14
117, 245G e1*2007/46*1007*;	80, 90	235/30R19	K1c K2b K5d T86	A16 A18 A57 Lim S01
e1*2007/46*1007, e1*2001/116*	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	
0470*04	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	
0470 04	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	
	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87 T91	
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1a K1b K2b NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A16 A18 A57
245G	80-160	235/30R19	K1c K2b K5d NoD T86	Car S01
e1*2001/116*	80-160	235/35R19	G86 K1c K2b K4i K5d K6g K8h T87	
0470*12			T91	
E 500	300	245/35R19	T93	A12 A14 A16
212				A18 A57 F38
e1*2001/116*				Lim S01
0501*09				
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A16 A18
212	100-225	255/30R19	A12 R03 T91	A57 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-285	245/35R19	A12 T93	V01 V19 S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	1			

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	A32 R37 T91	A14 A16 A18
212, 212G	100-225	255/30R19	A01 A12 K1a K1b T91	A57 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	A12 T93	V01 V19 S01
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A16
207	120-245	255/30R19	R03 T91	A18 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 V19 Y63
(FIN: WDD207)				S01
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A16
207	120-225	235/35R19	T91	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	255/30R19	R03 T91	F39 V19 Y63 S01
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A18 A56 S01
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*				
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A16
245G	80-155	235/40R19		A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		S01
0470*06	1.22.22			
GLK-Klasse	100-225	245/45R19		A12 A14 A16
204X e1*2001/116*				A18 S05
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A16
220	145-300	245/40K19	194 196	A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S03
V-Klasse	72-128	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56	A01 A12 A14
638/2	72 120	2 10/ 10/110	T94 T98	A16 A18 K56
e9*95/54, 98/14,	72-128	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	S04
2001/116*0020*				
Vito	58-105	245/40R19	G01 K1c K41 K42 K44 K45 K56 T98	A01 A12 A14
638	58-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T96	A16 A18 S04
e9*93/81,98/14,				
2001/116*0005*				
Vito	60-105	245/40R19	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	255/35R19	K1c K2c K42 K44 K56 T96	A16 A18 S04
K 393				

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Hersteller

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 7 von 12

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TOV Kneiniand Group

Seite 8 von 12

- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)





Seite 9 von 12

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

ΓÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 12

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
_	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
-	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
—	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19
_	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 24	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55030316 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ UA4-8519 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2016 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2016



00248664.DOC 00248664.DOC