

Nummer **15-0349-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ UA3-8519
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA3
 Typ UA3-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	UA3-8519 5C / Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	690	2100	3/2015
5C	UA3-8519 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	690	2100	3/2015
5C	UA3-8519 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	690	2100	3/2015
5C	UA3-8519 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	690	2100	3/2015
5C	UA3-8519 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	690	2100	3/2015
MB	UA3-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	3/2015
MB	UA3-8519 MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	3/2015
MB	UA3-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	30	690	2100	3/2015
MB	UA3-8519 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	690	2100	3/2015
5G	UA3-8519 5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	3/2015
5G	UA3-8519 5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	3/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA3-8519 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	40	690	2100
5/112	30	690	2100
5/112	45	690	2100
5/120	35	690	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	215/35R19	40	690
5/112	215/35R19	45	690
5/120	215/35R19	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/55R19	40	690
5/120	285/55R19	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,825 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab April 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.05.2015
Radzeichnung Bl. 1+2	UA3-8519	20.05.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 27. Mai 2015



Messemer

00230056.DOC